



COMUNE DI MILLESIMO
PROVINCIA DI SAVONA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 100

OGGETTO: Approvazione stralcio al progetto esecutivo opere complementari ponte ciclopedonale sul fiume Bormida di Millesimo ed interconnessione con percorsi ciclo pedonali

L'anno **duemilaquindici** addì **ventitré** del mese di **luglio** alle ore **diciotto e trenta**, nella solita sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Comunale, regolarmente convocata nei modi di legge.

Sono presenti i signori:

PIZZORNO Pietro	Sindaco	SI
MINETTI Daniela	Vice Sindaco	SI
DECIA Mirco	Assessore	SI
MANCONI Andrea	Assessore	SI
REBORA Sabina	Assessore	SI

Partecipa il Dott. Giovanni PUCCIANO, Segretario Comunale.

Il sig. Pietro PIZZORNO, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: Approvazione stralcio al progetto esecutivo opere complementari ponte ciclopedonale sul fiume Bormida di Millesimo ed interconnessione con percorsi ciclo pedonali

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO il **P.I.M.- Programma Integrato per la Mobilità Comunale** approvato con Delibera G.C. n. 131 del 12.11.2008 e con Delibera C.C. n. 32 del 27.11.2008, con cui venivano definiti ed implementati puntualmente i percorsi pedonali e ciclabili urbani in un'ottica di miglioramento della mobilità pedonale e ciclabile all'interno del territorio comunale, che prevede inoltre il completamento del reticolo delle piste ciclabili urbane ed extraurbane anche attraverso la realizzazione di un ponte ciclopedonale sul fiume Bormida di Millesimo tra Via Trento e Trieste e Viale Mameli;

VISTO lo **Studio di opportunità Pista ciclabile Valli delle Bormide "Progetto Area 6+12"** approvato con Delibera G.C. n.10 del 21.01.2010 e trasmesso alla Regione Liguria;

VISTO il recepimento del tracciato ciclabile di cui sopra, da parte della Regione Liguria nella **Rete Ciclabile Ligure** approvata con Delibera G.R. 929 del 27.07.2012;

VISTI i Piani redatti ed approvati in termini di mobilità integrata anche definita con il **P.U.T. - Piano Urbano del Traffico** approvato con Delibera G.C. n.58 del 20.04.2005 e finalizzato allo studio ed alla realizzazione di una migliore organizzazione del traffico veicolare e del Trasporto Pubblico Locale integrato nell'ambito urbano;

VISTO il **Protocollo d'intesa per la Mobilità Sostenibile** approvato con Delibera C.C. n. 27 del 30.10.2006 e la sottoscrizione con i soggetti attuatori quali l'Azienda del Trasporto Pubblico Locale A.C.T.S., Legambiente Liguria, Unione Consumatori e Federmetano;

VISTI gli accordi con l'azienda T.P.L. - **Trasporto Pubblico Locale** che hanno consentito l'attivazione del nuovo terminal autobus, la deviazione dei percorsi degli autobus all'esterno del centro storico e l'attivazione del programma di trasporto intermodale con la realizzazione di sistemi innovativi quali il *bike sharing* attualmente in corso di implementazione;

VISTA la sottoscrizione del **Protocollo d'intesa Scuola/Enti Locali** per la sperimentazione, a partire dall'anno scolastico 2007/2008, del progetto "*Pedibus*" con l'organizzazione di percorsi pedonali sicuri casa-scuola che ha coinvolto gli alunni della secondo ciclo della scuola primaria dell'Istituto Scolastico Comprensivo "*Lele Luzzati*" di Millesimo;

VISTO INOLTRE quanto realizzato sia in termini di nuove piste ciclabili sia in riqualificazione di percorsi pedonali e la creazione di nuovi percorsi ciclo pedonali in ambito urbano:

- 1) **Realizzazione della pista ciclabile intercomunale Millesimo-**

Roccavignale-Cengio cofinanziata dalla Regione Liguria ai sensi della L.R. 10/97 e della Legge 366/98 (Delibere G.C. n. 52 del 26.03.1999 e Delibere G.C. n. 121 del 25.10.2000);

2) **Realizzazione della nuova pista ciclabile urbana** cofinanziata dalla Regione Liguria nell'ambito del P.I.M. - Programma Integrato per la Mobilità Comunale - L.R. n. 25 del 25.07.2008;

3) **Realizzazione della nuova pista ciclabile in connessione con la rete di percorsi pedonali e ciclabili urbani** nell'ambito del progetto di riqualificazione dell'area verde pubblica di proprietà comunale compresa tra via Natta e via Piani della Madonna denominata Parco dei Piani (Delibera G.C. n. 71 del 18.05.2005 e Delibera C.C. n. 8 del 20.06.2005) attraverso accordo con Ditta E.M.I. s.n.c.;

4) Realizzazione, attraverso l'Accordo con l'Azienda Fidia s.r.l. del Gruppo Demont di Millesimo, della **nuova passeggiata pedonale ciclabile nella zona dell'antica pieve di Santa Maria Extra Muros**, recentemente oggetto di importante riqualificazione anche per quanto riguarda l'annessa area verde sino al viale IX Novembre (Delibera G.C. n. 100 del 04.11.2008);

5) La realizzazione del progetto di **riqualificazione della mobilità pedonale con abbattimento delle barriere architettoniche nel centro urbano di via Trento Trieste** (Delibera G.C. n. 135 del 27.11.2008 e Delibera C.C. n. 8 del 25.03.2009) nell'ambito del Piano per la promozione dei programmi a favore dell'accessibilità urbana (L.R. 26.04.2006, n. 17 e normativa in materia di abbattimento delle barriere architettoniche D.M. 14.06.1989 n. 236 e D.P.R. 24.07.1996, n. 503) Asse 1 Sviluppo, cofinanziato dalla Regione Liguria (Delibera G.R. n. 546 del 30.12.2008);

6) **La realizzazione del Parco fluviale intercomunale del Bormida di Millesimo** - Comuni di Millesimo (capofila) e Cengio, approvato e cofinanziato dalla Regione Liguria (Delibera G.R. n. 1318 del 24.11.2006), che ha visto riqualificati ed implementati i percorsi pedonali spondali, con nuovi arredi urbani ed illuminazione nel lungofiume Bormida di Millesimo connesso al reticolo pedonale integrato.

PRESO ATTO che lo **sviluppo urbanistico del paese** ha visto interessato l'asse verso il territorio del comune di Cengio sia in sponda destra del fiume Bormida per i nuovi insediamenti di tipo abitativo, che rappresentano oggi il corpo centrale dell'assetto urbano, sia in sponda sinistra per quanto riguarda gli insediamenti produttivi di tipo artigianale ed industriale;

VISTI i recenti accordi con le Aziende locali, con la Provincia di Savona, con la Regione Liguria e con i soggetti interessati da tali processi che hanno portato **in tale ambito urbano all'attivazione di importanti hub sociali, produttivi ed insediativi** come: l'ampliamento dell'Azienda Demont ed il conseguente accordo per la realizzazione della prima trince della "*Cittadella dello Sport*", il progetto del "*Polo della Meccanica*" con la delocalizzazione in Località Pertite Millesimo-Cengio dell'Azienda meccanica Fresia S.p.A. con il conseguente incremento dell'insediamento abitativo, sociale e commerciale nella zona resa disponibile, la realizzazione del recupero abitativo dell'ex fabbrica di piastrelle in viale IX Novembre e l'apertura dell'"*Asilo Nido Comunale L'albero Rosso*" frutto dell'Accordo con l'Azienda Demont e cofinanziato dalla Regione Liguria, l'apertura della nuova R.S.A. - Residenza Sanitaria Assistenziale dell'A.S.L. 2 Savonese in località Monastero

sull'asse viario per Cengio;

RILEVATO che a tale sviluppo urbanistico, concentratosi a valle del tessuto insediativo del centro storico, posto quindi nel territorio collocato in entrambi i territori limitrofi delle sponde del fiume Bormida, debba necessariamente seguire **un collegamento ponte** ad oggi solo presente a monte del ponte viario ex S.S. 28 bis ora S.P.28 bis del Colle di Nava rappresentato dall'antico ponte medievale pedonale della "Gaietta" e dalle passerelle pedonali poste in asse con il centro storico;

PRESO ATTO che per quanto attiene il **collegamento deputato agli autoveicoli** tra gli insediamenti collocati sulle due sponde del fiume Bormida a valle del centro storico, la viabilità automobilistica e dedicata al traffico pesante diretto nella zona industriale ed artigianale è assolta dal ponte viario ex S.S. 28 bis ora S.P.28 bis del Colle di Nava ed inoltre è stato approvato con Delibera G.C. n. 85 del 27.06.2008 lo studio di fattibilità commissionato dal Commissario Delegato per lo stato di emergenza nel territorio di Cengio sulla viabilità di collegamento dell'area ex ACNA con il casello autostradale di Millesimo che rappresenta una soluzione ottimale per il completamento della viabilità automobilistica;

RITENUTO PERTANTO di rilevanza strategica la realizzazione di un collegamento pedonale e ciclabile degli insediamenti collocati sulle due sponde del fiume Bormida a valle del centro storico attraverso un **ponte ciclopedonale sul fiume Bormida** tra via Trento e Trieste e viale Mameli, come previsto dal P.I.M. - Programma Integrato per la Mobilità Comunale;

VISTO il **progetto preliminare-definitivo** del ponte ciclopedonale sul fiume Bormida di Millesimo tra Via Trento Trieste e Viale Mameli redatto dallo Studio Arch. Aldo Picalli ed approvato in linea tecnica con Delibera G.C. n. 162 del 23.12.2009;

VISTA la richiesta di cofinanziamento dell'opera in oggetto trasmessa alla Regione Liguria in data 27.12.2009;

VISTA INOLTRE la comunicazione della Regione Liguria del 2.10.2012 relativa alle riprogrammazione delle economie in ambito APQ "Interventi per la mobilità sostenibile - IV Integrativo" (11.10.2007) Fondi FAS 2000-2006 e il conseguente **cofinanziamento da parte della Regione Liguria** di detta opera pubblica in tale ambito per Euro 200.000;

VISTO che l'opera pubblica in oggetto è inserita nell'**Accordo con la Società Roccamar SrL**, nell'ambito della riattivazione dell'attività estrattiva nella cava dismessa di Località San Rocco, nel quale è previsto l'apporto finanziario di Euro 656.751 a carico del Soggetto Promotore privato, come da relativa Convenzione in iter approvativo;

DATO ATTO della correlazione degli interventi (riattivazione dell'attività estrattiva nella cava dismessa di Località San Rocco da parte del Soggetto Promotore privato Società Roccamar SrL e opera pubblica del ponte ciclopedonale in oggetto) in quanto la mancata fruizione dell'area di Località San Rocco, interessata dall'intervento estrattivo, è compensata adeguatamente con l'ampliamento del percorso ciclopedonale attraverso la realizzazione del ponte ciclopedonale in oggetto e pertanto l'intervento dell'**opera pubblica è ritenuta correlata e compensativa** come previsto dalla vigente normativa;

VISTA la disponibilità di **cofinanziamento** della quota residua pari a Euro 20.249 da parte del Comune di Millesimo inserito nel Bilancio di previsione;

VISTO il **progetto esecutivo** dell'opera pubblica - ponte ciclopedonale sul fiume Bormida di Millesimo tra Via Trento Trieste e Viale Mameli e l'interconnessione con percorsi ciclopedonali

esistenti, redatto dallo Studio Arch. Aldo Picalli per un investimento complessivo di Euro 877.000 (Comprensivo di IVA, progettazione, spese tecniche, direzione lavori, realizzazione delle opere e collaudi) approvato con delibera G.C. n. 79 del 13.10.2012;

VISTA la richiesta di integrazioni e modifiche progettuali pervenuta dall'Ufficio Pianificazione e Programmazione Territoriale-Servizio Concessioni ed Autorizzazioni idrauliche della Provincia di Savona in data 16.10.2013 prot. n. 8884 Pratica 57/13;

VISTE QUINDI le integrazioni e modifiche progettuali apportate al progetto esecutivo ed il conseguente **parere idraulico favorevole da parte dell'Ufficio Pianificazione e Programmazione Territoriale-Servizio Concessioni ed Autorizzazioni idrauliche della Provincia di Savona**, rilasciato in data 12.02.2014 prot. n. 1227 Pratica 57/13;

VISTA l'approvazione delle integrazioni e modifiche progettuali richieste dalla Provincia di Savona;

DATO ATTO della conformità **allo strumento urbanistico comunale PRGC**, del ponte ciclopedonale sul fiume Bormida di Millesimo tra Via Trento Trieste e Viale Mameli e l'interconnessione con percorsi ciclopedonali esistenti, in quanto l'opera pubblica ricade nella zona classificata (F) – Spazi ad attrezzature ed impianti per servizi pubblici o di uso pubblico di interesse territoriale ex Art. 4 Sub 5 DM 1444/1968, ove sono espressamente previsti ed autorizzati interventi infrastrutturali di connessione urbanistica;

PRESO INOLTRE ATTO del **parere favorevole da parte della Commissione Edilizia Comunale**, come da verbale di deliberazione n. 1/13;

PRESO INOLTRE ATTO che, a seguito accordi intercorsi con il Settore Progetti, Infrastrutture Viabilità, Porti e Logistica della Regione Liguria, **le stazioni appaltanti per la realizzazione dell'opera pubblica** in oggetto sono determinate come da schema suindicato e che gli eventuali ribassi d'asta avranno destinazione come da normativa vigente;

DATO ATTO che l'intervento per la realizzazione del ponte ciclopedonale sul fiume Bormida di Millesimo tra Via Trento Trieste e Viale Mameli e l'interconnessione con percorsi ciclopedonali esistenti, è **totalmente un'opera pubblica**, per quanto in quota parte realizzata dalla Società Roccamar SrL in qualità di Soggetto Attuatore dell'Accordo per la riattivazione dell'attività estrattiva e l'ambientalizzazione della cava dismessa di Località San Rocco, come intervento correlato e compensativo;

VISTA PERTANTO l'iscrizione dell'opera pubblica in oggetto nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche Comunali;

RILEVATO che, in adempimento agli accordi intercorsi, la Società Roccamar SrL, ha presentato nei termini concordati la variante al progetto esecutivo dell'opera pubblica di cui sopra, nell'ambito dell'iter dell'Accordo per la riattivazione dell'attività estrattiva e l'ambientalizzazione della cava dismessa di Località San Rocco;

VISTA l'approvazione alla variante al progetto esecutivo;

VISTO il progetto di 1° stralcio relativo alle opere complementari alla costruzione del ponte ciclopedonale redatto dall'Arch. Picalli Aldo di Millesimo per un importo complessivo di Euro

220.249,00;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica, ex art. 49 D. Lgs 18.08.2000, n. 267 espresso dal Responsabile del Servizio;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità contabile, ex art. 49 D. Lgs 18.08.2000, n. 267 espresso dal Responsabile del Servizio;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

di approvare il progetto di primo stralcio opere complementari - ponte ciclopedonale, per un investimento complessivo in Euro 220.249,00 (Comprensivo di IVA, progettazione, spese tecniche, direzione lavori, realizzazione delle opere e collaudi);

di dare atto che l'opera pubblica in oggetto, iscritta al Piano Triennale delle Opere Pubbliche Comunali, è finanziata attraverso:

- la riprogrammazione delle economie in ambito APQ "Interventi per la mobilità sostenibile – IV Integrativo" (11.10.2007) Fondi FAS 2000-2006 per Euro 200.000, deliberato dalla Regione Liguria;
- il cofinanziamento della quota residua da parte del Comune di Millesimo per Euro 20.249,00;

di dare mandato al Responsabile del procedimento, già nominato nel Responsabile dell'Ufficio tecnico comunale Geom. Tiziana ZUCCONI, per il perfezionamento degli atti conseguenti per la redazione della procedura di gara;

di dichiarare la presente, con apposita votazione, unanime e separata, immediatamente esecutiva.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Pietro PIZZORNO

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Giovanni PUCCIANO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune il

14 AGO, 2015

per quindici giorni consecutivi.

N. 7793 Reg. A.P.
il Messo Comunale _____



IL RESPONSABILE DELL'ALBO
F.to Franco IVALDO

Parere di **REGOLARITA' CONTABILE** ex art. 49 D, Lgs 18.08.00, n. 267: **FAVOREVOLE**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Giovanna PREGLIASCO

Parere di **REGOLARITA' TECNICA** ex art. 49 D, Lgs 18.08.00, n. 267: **FAVOREVOLE**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Tiziana ZUCCONI

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Li, 14 AGO, 2015



IL SEGRETARIO COMUNALE
Giovanni PUCCIANO

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____

Millesimo, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Giovanni PUCCIANO