



COMUNE DI MILLESIMO
PROVINCIA DI SAVONA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE n. 23

OGGETTO: Approvazione degli schemi relativi agli accordi di programma 2012-2013-2014-2015 e 2016-2025 per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale.

L'anno **Duemilaquindici** addì **undici** del mese di **agosto** alle ore **venti** nella solita sala delle adunanze, si è riunito il Consiglio Comunale, regolarmente convocato nei modi e termini di legge. La seduta è pubblica.

Assume la presidenza il sig. Pietro PIZZORNO, Sindaco.

Partecipa il Segretario Comunale, Dott. Giovanni PUCCIANO, che procede all'appello nominale. Risultano:

PIZZORNO	Pietro	Sindaco
MINETTI	Daniela	
BARLOCCO	Daniela	
DECIA	Mirco	
MANCONI	Andrea	
PIZZORNO	Stefania	
POLLERO	Roberto	
REBORA	Sabina	
SCARZELLA	Roberto	
ZUNATO	Maria	
NAPOLITANO	Daniel	
PAPA	Filippo	
SIRI	Gabriele	

TOTALE

Presenti	Assenti
SI	
SI	
	SI
SI	
	SI
	SI
	SI
	SI
08	05

Constatata la presenza del numero legale degli intervenuti, il Presidente invita il Consiglio a trattarla materia segnata all'ordine del giorno.

OGGETTO: Approvazione degli schemi relativi agli accordi di programma 2012-2013-2014-2015 e 2016-2025 per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che

- il trasporto pubblico locale è disciplinato dalla legge regionale 7 novembre 2013, numero 33 “Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale”;
- l’articolo 1 della sopra citata legge regionale 33/2013, in particolare, riconosce il valore sociale, ambientale ed economico del trasporto pubblico regionale e locale al fine di:
 - organizzare lo svolgimento attraverso l’individuazione dell’ambito territoriale ottimale al fine di favorire il miglioramento del servizio, la razionalizzazione e l’efficacia della spesa;
 - assicurare un sistema coordinato ed integrato capace di garantire il diritto dei cittadini alla mobilità urbana ed extraurbana;
 - promuovere un equilibrato sviluppo economico e sociale dell’intero territorio regionale;
 - concorrere alla salvaguardia dell’ambiente, alla riduzione dei consumi energetici ed alla vivibilità del territorio nel suo complesso;
 - incentivare il riassetto organizzativo del sistema dei trasporti pubblici locali in un’ottica di miglioramento qualitativo e quantitativo del servizio con l’obiettivo di aumentare l’utenza e diminuire il traffico veicolare privato;
 - ottimizzare il sistema tariffario, in particolare attraverso la progressiva attuazione dell’integrazione tariffaria a livello regionale e lo sviluppo di idonei sistemi di bigliettazione elettronica, anche con l’obiettivo di combattere l’evasione tariffaria;
 - promuovere la tutela dei diritti degli utenti dei servizi di trasporto pubblico e assicurare, anche in sede di stipulazione dei contratti di servizio, la qualità, l’universalità, la fruibilità e l’economicità delle prestazioni;
- l’articolo 7 della legge regionale 33/2013 stabilisce, tra l’altro, che le Province stipulino con la Regione gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi;
- l’articolo 12 stabilisce che la Regione, in relazione alle disponibilità del bilancio regionale ed alle ulteriori risorse integrative degli enti locali, in rapporto alla quantità dei servizi aggiuntivi richiesti, stipuli con gli enti locali interessati accordi di programma che definiscono quantità e standard di qualità dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, nonché dei servizi aggiuntivi, la cui erogazione da parte del soggetto gestore del servizio è subordinata all’effettiva corresponsione delle risorse previste;

VISTA la bozza dell’accordo di programma 2012-2013-2014-2015 per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale che definisce gli impegni che ciascun soggetto interessato all’attuazione dell’accordo dovrà assumere e gli adempimenti che dovrà compiere per consentire il regolare svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale sul proprio territorio;

PRESO atto che nel suddetto Accordo sono indicati gli importi dovuti da ciascun soggetto sottoscrittore relativi agli anni 2012, 2013, 2014 e 2015;

PREMESSO altresì che la già citata legge regionale 7 novembre 2013, numero 33 “Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale” prevede:

- all'articolo 9 l'istituzione dell'Ambito Territoriale Ottimale per l'organizzazione e la gestione del servizio di trasporto pubblico regionale e locale (ATO) denominato Bacino Unico Regionale per il Trasporto (BURT) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale della regione;
- all'articolo 11 l'istituzione dell'Agenzia regionale per il trasporto pubblico locale costituita dalla Regione, dalle province, dai comuni capoluogo e dalla città metropolitana di Genova a cui sono assegnate, tra le altre, le seguenti attività:
 - il supporto alla regione ed agli enti locali nelle attività di programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale;
 - il monitoraggio e controllo sull'attuazione degli accordi di programma previsti dall'articolo 12;
 - l'affidamento dei servizi per l'intero ambito, con funzione di stazione appaltante;
 - la gestione del contratto di servizio e monitoraggio della qualità e quantità del servizio erogato;

VISTA la bozza, trasmessa dalla Regione Liguria, dell'accordo di programma, relativo al periodo 2016-2025, che definisce la quantità e lo standard di qualità dei servizi minimi di trasporto pubblico locale nonché dei servizi aggiuntivi, ai sensi dell'articolo 12 della Legge Regionale n. 33/2013, e determina i relativi impegni di corresponsione gravanti sulla Regione Liguria e sugli Enti locali interessati con la finalità di consentire il regolare svolgimento del servizio di trasporto pubblico regionale e locale;

RITENUTO necessario approvare lo schema di accordo di programma 2012-2013-2014-2015, che si allega alla presente deliberazione sotto la lettera “A”, per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale, con i seguenti importi di contribuzione:

Anno 2012	Euro	24.090,00 (IVA compresa);
Anno 2013	Euro	26.860,00 (IVA compresa);
Anno 2014	Euro	29.640,00 (IVA compresa);
Anno 2015	Euro	32.410,00 (IVA compresa);

RITENUTO altresì necessario approvare lo schema di accordo di programma 2016-2025, che si allega alla presente deliberazione sotto la lettera “B”, per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale, che prevede l'impegno a mantenere fino al 2025 lo stanziamento previsto per l'anno 2015;

RITENUTO, pertanto, necessario autorizzare il Sindaco o un Assessore dallo stesso delegato, a sottoscrivere gli accordi di programma sulla base degli schemi allegati alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale dando atto che agli stessi potranno essere apportate, in sede di sottoscrizione, eventuali modifiche di carattere non sostanziale;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla presente proposta, quale parte integrante e sostanziale;

ACQUISITO, altresì, il parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla presente proposta, quale parte integrante e sostanziale;

VISTI:

l'articolo 42, comma 2, del decreto legislativo n. 267/2000;

l'articolo 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000;

Con voti unanimi, espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di approvare lo schema di accordo di programma 2012-2013-2014-2015 per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale, che si allega alla presente deliberazione sotto la lettera "A", quale parte integrante e sostanziale, con i seguenti importi di contribuzione:

Anno 2012 Euro 24.090,00 (IVA compresa);

Anno 2013 Euro 26.860,00 (IVA compresa);

Anno 2014 Euro 29.640,00 (IVA compresa);

Anno 2015 Euro 32.410,00 (IVA compresa);

2. di approvare lo schema di accordo di programma 2016-2025 per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale, che si allega alla presente deliberazione sotto la lettera "B", quale parte integrante e sostanziale, con l'impegno a mantenere fino al 2025 lo stanziamento previsto per l'anno 2015;
3. di assumere l'impegno di liquidare le risorse previste con le modalità indicate negli accordi, dando atto che la spesa trova imputazione sul Bilancio di Previsione finanziario 2015 al capitolo 1702961 " SERVIZIO A.C.T.S. - CONTRATTO PROVINCIA SAVONA - tit. 1 funz. Serv. 03 int. 05 - U.1.04.01.02.000 _Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali;
4. di impegnarsi ad iscrivere a bilancio le risorse necessarie ad assicurare il rispetto degli accordi di programma di cui ai punti precedenti, nei prossimi cicli di programmazione successivi a quello in corso;
5. di autorizzare il Sindaco o un Assessore dallo stesso delegato, alla sottoscrizione degli schemi di accordo di programma dando atto che agli stessi potranno essere apportate, in sede di sottoscrizione, eventuali modifiche di carattere non sostanziale;
6. di richiedere una verifica dello stato di razionalizzazione del servizio, finalizzato alla riduzione della spesa, dando atto che il Comune di Millesimo non può subentrare a sostenere le quote non versate dalla Provincia di Savona;

Di dichiarare la presente, con apposita votazione unanime e separata, immediatamente esecutiva.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Pietro PIZZORNO

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Giovanni PUCCIANO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune il

17 4 AGO. 2015

per quindici giorni consecutivi.

N. 7780 Reg. A.P.
Il Messo Comunale _____



IL RESPONSABILE DELL'ALBO
F.to Franco IVALDO

Parere di **REGOLARITA' CONTABILE** ex art. 49 D, Lgs 18.08.00, n. 267: **FAVOREVOLE**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Giovanna PREGLIASCO

Parere di **REGOLARITA' TECNICA** ex art. 49 D, Lgs 18.08.00, n. 267: **FAVOREVOLE**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Giovanna PREGLIASCO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Lì, 17 4 AGO. 2015



IL SEGRETARIO COMUNALE
Giovanni PUCCIANO

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____

Millesimo, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Giovanni PUCCIANO